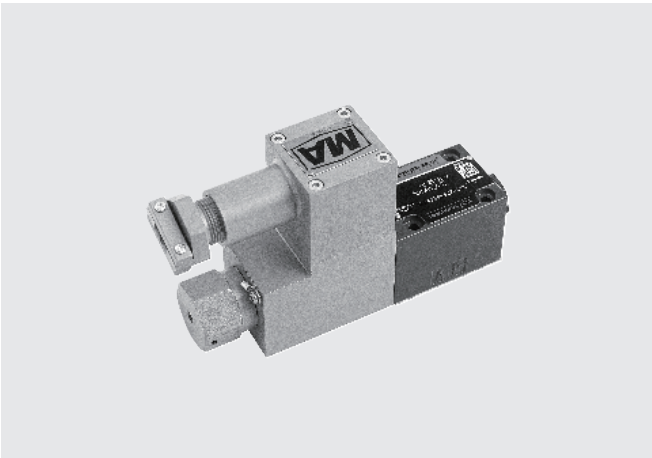


防爆电磁球阀  
型号GD-M-SED6...1X



01

- ◆ 通径6
- ◆ 最高工作压力350bar
- ◆ 最大工作流量25L/min

目录

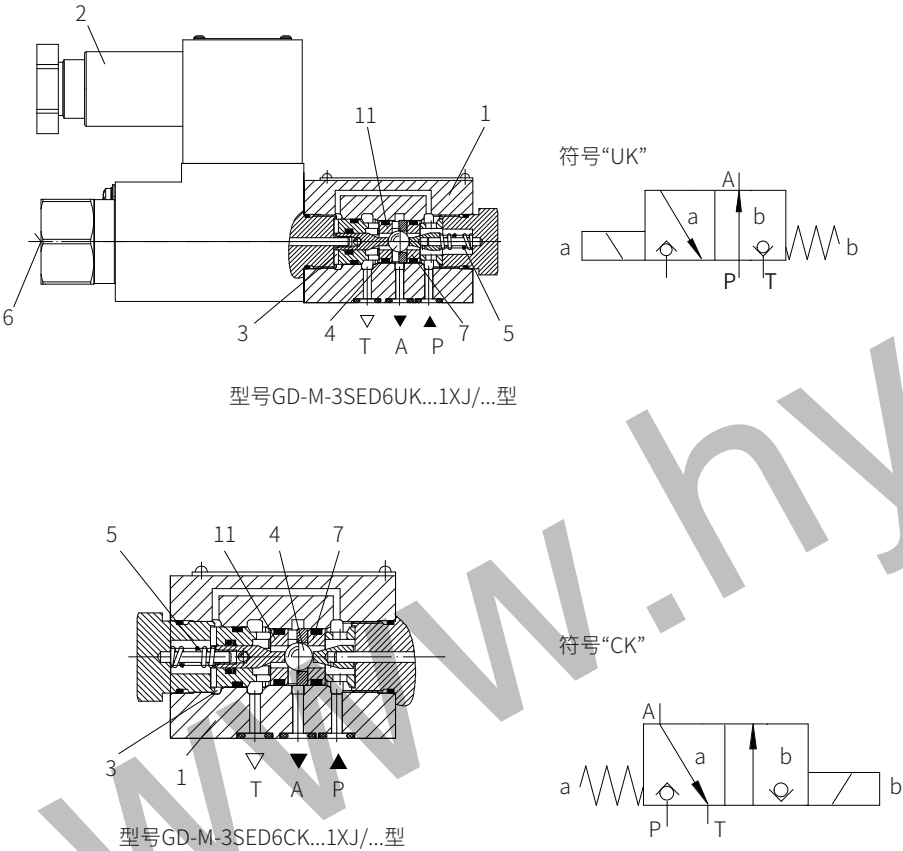
功能说明、剖面图	02-03
规格型号	04
技术参数	05-06
特殊曲线	07
特殊极限	08
元件尺寸	09-12
应用实例	13

特征

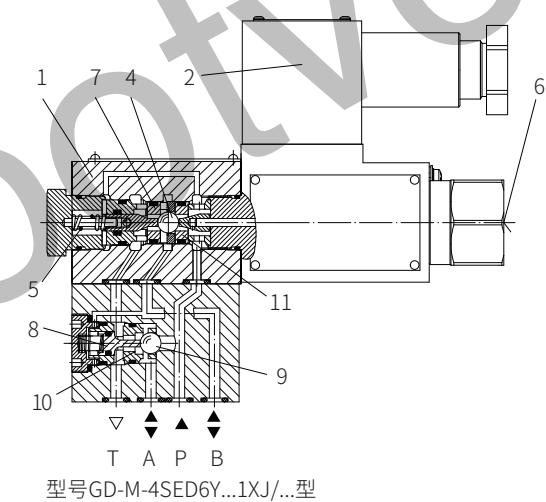
- 直动式电磁方向截止阀
- 无泄漏
- 即使长期处于高压状态，仍确保切换灵活
- 可更换线圈的湿式直流电磁铁  
(交流电压整流后可使用)
- 电磁铁线圈可转过90°
- 更换线圈时，无需打开耐压腔
- 独立电气连接

概述：  
GD-M-SED6型方向阀是隔爆电磁截止式方向阀，用于控制油液的流动、停止和方向。其组成主要包括阀体(1)、隔爆电磁铁(2)、以及关闭件(4)。  
手动应急操作(6)可在电磁铁不通电的情况下操作阀。

基本功能：  
弹簧(5)的设置确定阀的初始位置。在断电时，“UK”型阀处于开启状态，而“CK”型阀处于关闭状态。位于关闭件(4)后面的阀腔(3)和油口P连接，与油口T之间有密封隔离。因此相对于操作力(电磁铁和弹簧)阀处于压力平衡状态。  
由于特殊的关闭件(4)，这种阀可在P、A和T口的工作压力高达350bar时使用，且可在两个方向通过流量(见机能符号)！  
在初始位置时，关闭件(4)被弹簧(5)压向阀座(11)，在切换位置，电磁铁(2)将其推向阀座(7)。这样，就实现了无泄漏密封。



在2位3通截止式方向阀下方连接一个叠加板，即附加-1板，可用作2位4通截止式方向阀。  
附加-1板的功能：  
初始位置：  
主阀没有工作。弹簧(5)使关闭件(4)保持在阀座(11)上。油口P关闭，油口A与油口T连通。此外，从A到控制活塞(8)的大面积上有一条控制管线，可向油箱卸荷。经过油口P提供的压力油，这时将球(9)推向阀座(10)，则油口P与油口B连通，A和T连通。  
过渡位置：  
当主阀工作时，关闭件(4)克服弹簧(5)的力，压在阀座(7)上。因此油口T关闭，其间油口P、A和B在短时间连通。  
切换位置：  
油口P与A连通。泵产生的压力油经过A作用在控制活塞(8)的大面积上，球(9)被推向阀座(12)。于是，B与T连通，P与A连通。在附加-1板上的球阀芯(9)具有“正遮盖切换功能”。为了避免在使用单出杆缸时形成的压力剧增，缸的环形面积须与A连通。  
由于使用附加-1板，和阀座不同的排列，可能出现以下情况。



插装式节流器	插装单向阀
由于切换过程的工作条件,切换过程中有可能出现流量高于阀的性能极限的工况,这就需要安装插装节流器。	插装单向阀允许油液从P到A自由流动,并且从A到P无泄漏关闭。
示例: - 蓄能器操作 - 用作先导油内部供给的先导阀	
2位3通截止式方向阀 节流器插入方向阀的油口P。	2位3通截止式方向阀 插装单向阀插入方向阀的油口P。
2位4通截止式方向阀 节流器插入附加-1板的油口P。	2位4通截止式方向阀 插装单向阀插入附加-1板的油口P。

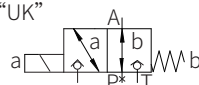
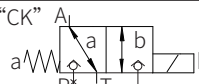
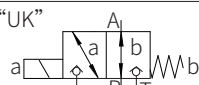
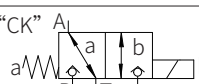
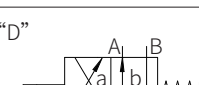
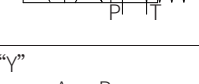
GD	M	SED	6	1X	350	C	K4	*
I类隔爆 =3								
II类隔爆 =4								
隔爆阀								
3通 =3								
4通 =4								
截止阀								
通径6			=6					
工作口	3	4						
机能符号								
	●	-	= UK					
	●	-	= CK					
	-	●	= D					
	-	●	= Y					
● = 可供货								
10至19系列				=1X				
(10至19系列安装及连接尺寸保持不变)								
工作压力bar					=350			
可拆卸线圈的湿式电磁铁					=C			
直流电24V					=G24			
直流电205V					=G205			

## 技术参数

概述		
安装位置		任意
环境温度范围		$^{\circ}\text{C}$ -30至+80(用于丁腈橡胶密封) -20至+80(用于氟橡胶密封)
重量	2位3通方向提升阀	kg 1.5
	2位4通方向提升阀	kg 2.3
液压		
最高工作压力		bar 见附表
最大流量		L/min 25
压力介质		矿物油(HL、HLP)按DIN 51524 <sup>1)</sup> ；可生物降解 压力介质按VDMA 24568；HETG(菜籽油) <sup>1)</sup> HEPG (聚乙二醇) <sup>2)</sup> HEES(合成酯) <sup>2)</sup>
油液温度		$^{\circ}\text{C}$ -30至+80(用于丁腈橡胶密封) -20至+80(用于氟橡胶密封)
黏度范围		mm <sup>2</sup> /s 2.8至500
油液清洁度 <sup>4)</sup>		油液最高允许污染等级按ISO4406第20/18/15级

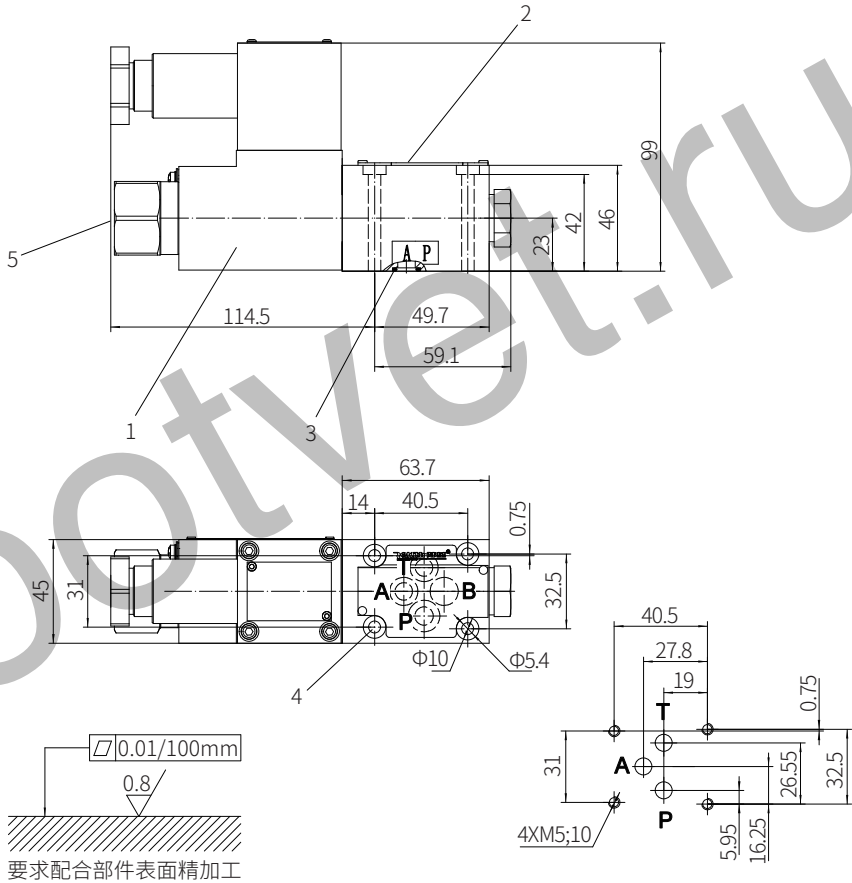


(在使用HLP46,  $t_{油}=40^{\circ}C \pm 5^{\circ}C$ 时测得)

	机能符号	特点	工作压力bar				流量
			P	A	B	T	
二通回路	“UK” 	当使用2/2通回路时, P口或T口需要客户自行堵上!	350	350		350	25
	“CK” 		350	350		350	25
三通回路	“UK” 		350	350		350	25
	“CK” 		350	350		350	25
四通回路 (流量只能按箭头 方向流动)	“D” 	3/2通方向阀(型号“UK”) 配合附加-1板: $P \geq A \geq B \geq T$	350	350	350	P/A/B-40	25
	“Y” 	3/2通方向阀(型号“CK”) 配合附加-1板: $P \geq A \geq B \geq T$	350	350	350	P/A/B-40	25

工作极限是按电磁铁在处于工作温度, 10%低于指定电压及非加压油箱。

防爆二位三通截止方向阀, “UK” 型



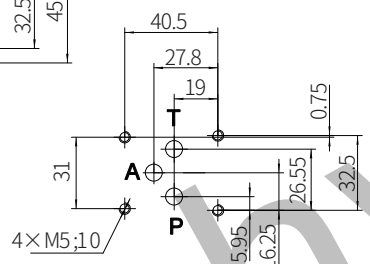
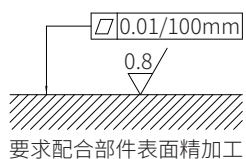
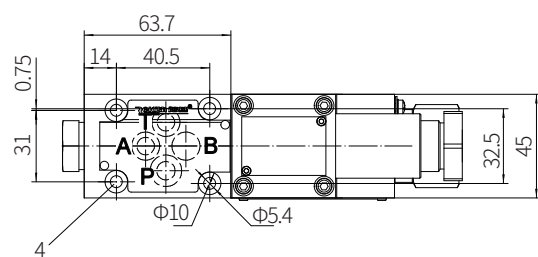
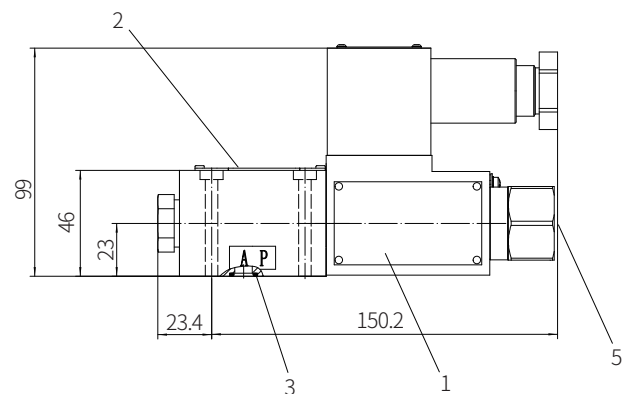
阀固定螺钉  
M5x50-10.9级按GB/T70.1-2000  
拧紧扭矩 $M_A=8.9Nm$

- 1 电磁铁
- 2 标牌
- 3 O形圈(用于油口P, A, B, T)
- 4 螺钉连接孔
- 5 隐藏式应急按钮

如需连接底板, 必须单独订货  
底板型号:  
G341/01 (G1/4"); G341/02 (M14×1.5)  
G342/01 (G3/8"); G342/02 (M18×1.5)  
G502/01 (G1/2"); G502/02 (M22×1.5)

防爆二位三通截止方向阀,“CK”型

01



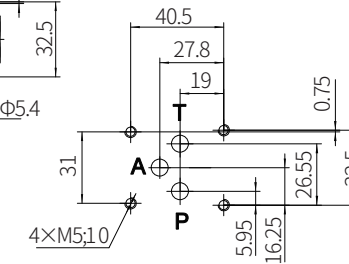
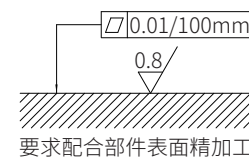
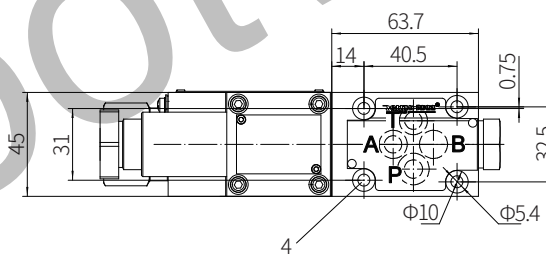
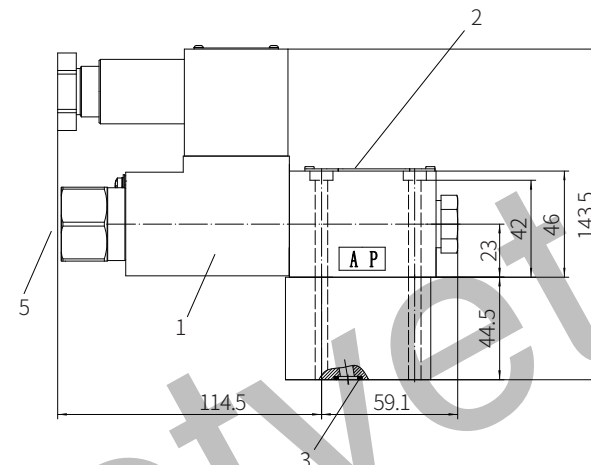
阀固定螺钉  
M5x50-10.9级按GB/T70.1-2000  
拧紧扭矩 $M_A=8.9\text{Nm}$

- 1 电磁铁
- 2 标牌
- 3 O形圈(用于油口P, A, B, T)
- 4 螺钉连接孔
- 5 隐藏式应急按钮

如需连接底板,必须单独订货  
底板型号:  
G341/01 (G1/4"); G341/02 (M14×1.5)  
G342/01 (G3/8"); G342/02 (M18×1.5)  
G502/01 (G1/2"); G502/02 (M22×1.5)

防爆三位四通截止方向阀,“D”型

01



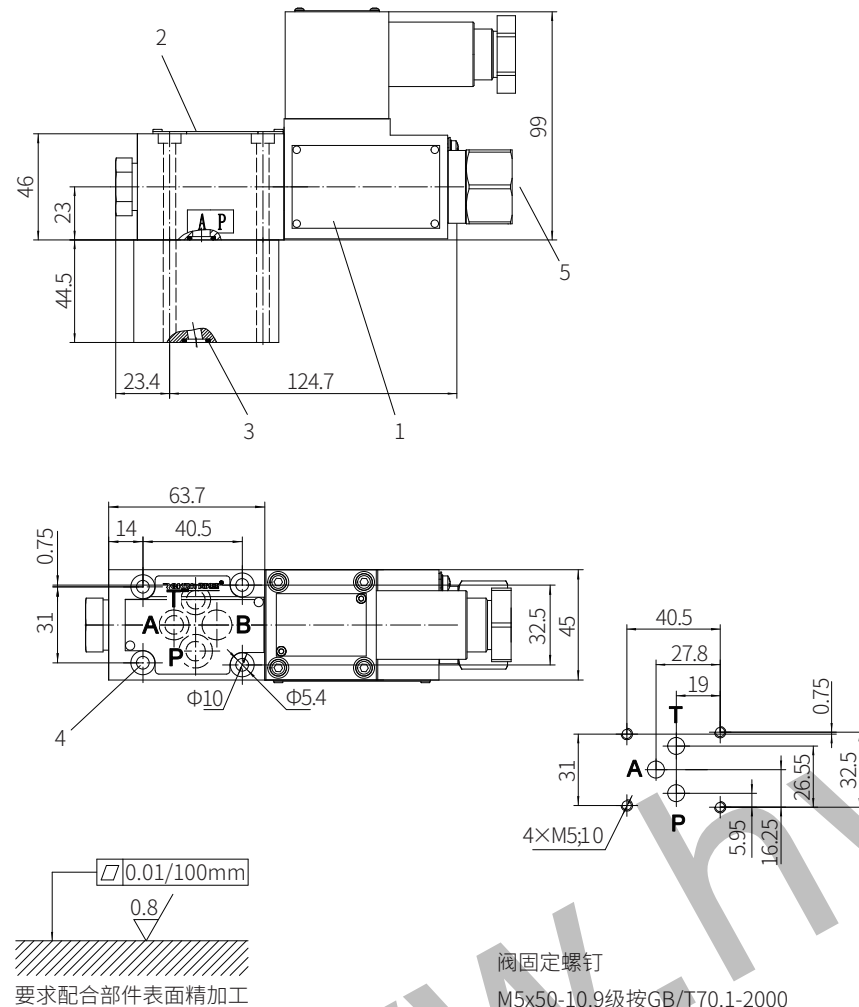
阀固定螺钉  
M5x90-10.9级按GB/T70.1-2000  
拧紧扭矩 $M_A=8.9\text{Nm}$

如需连接底板,必须单独订货  
底板型号:

- 1 电磁铁
- 2 标牌
- 3 O形圈(用于油口P, A, B, T)
- 4 螺钉连接孔
- 5 隐藏式应急按钮

G341/01 (G1/4"); G341/02 (M14×1.5)  
G342/01 (G3/8"); G342/02 (M18×1.5)  
G502/01 (G1/2"); G502/02 (M22×1.5)

防爆三位四通截止方向阀，“Y”型



- 1 电磁铁
- 2 标牌
- 3 O形圈(用于油口P, A, B, T)
- 4 螺钉连接孔
- 5 隐藏式应急按钮

如需连接底板，必须单独订货  
底板型号：  
G341/01 (G1/4"); G341/02 (M14×1.5)  
G342/01 (G3/8"); G342/02 (M18×1.5)  
G502/01 (G1/2"); G502/02 (M22×1.5)

这些实例仅用于说明截止阀可应用的数种方式，并不包括其全部功能。

	<p>2位2通回路          初始位置：          流动被闭锁，即使泵关闭后，          执行器内的压力也能保持恒定。          切换位置：          自由流动，允许最高压力。</p>		<p>2位2通回路          初始位置：上升          位置的保持仅取决于移动限制          和油口P的压力。          切换位置：关闭</p>
	<p>带2个阀的2位2通回路          初始位置：          活塞保持。          切换位置：          两个方向移动。          移动方向取决于驱动V1和V2。</p>		
	<p>2位3通回路          初始位置：          A端保持逻辑关闭          切换位置：          B端保持逻辑关闭</p>		
<p>机能符号“CK”</p>	<p>2位3通回路          初始位置：          P关闭，A口和T有压力缸1活塞向右移动，A卸荷。          缸1活塞向左移动。          切换位置：          T关闭，A口和P口有压力。          缸2活塞向左移动，A卸荷。          缸2活塞向右移动。</p>		
<p>机能符号“2/2”+“UK”</p>	<p>带1个2位2通和1个2位3通提升阀的2位4通回路          V1和V2处于初始位置时：活塞从外部闭锁。          V1和V2处于切换位置时：活塞向右移动。          V1处于切换位置而V2处于初始位置时：活塞向左移动。          缸的两端都与泵口连接。          注意！          使用单出杆缸时，须考虑阀的性能极限（流量加倍）          和最大允许工作压力（超压）！</p>		